CORREAS EN "V" DENTADAS AX, BX, CX Y DX

Las correas en "V" dentadas trabajan con las mismas poleas que correas en "V" clásicas pero con características únicas en su construcción que incluyen la tela para tensiones mas exigentes y los dientes moldeados que le confieren mejor flexibilidad (pueden ser colocadas en poleas pequeñas) y reducción de sonido. Estos materiales y construcción superiores permiten a las correas dentadas superar y durar más tiempo que las correas comunes.

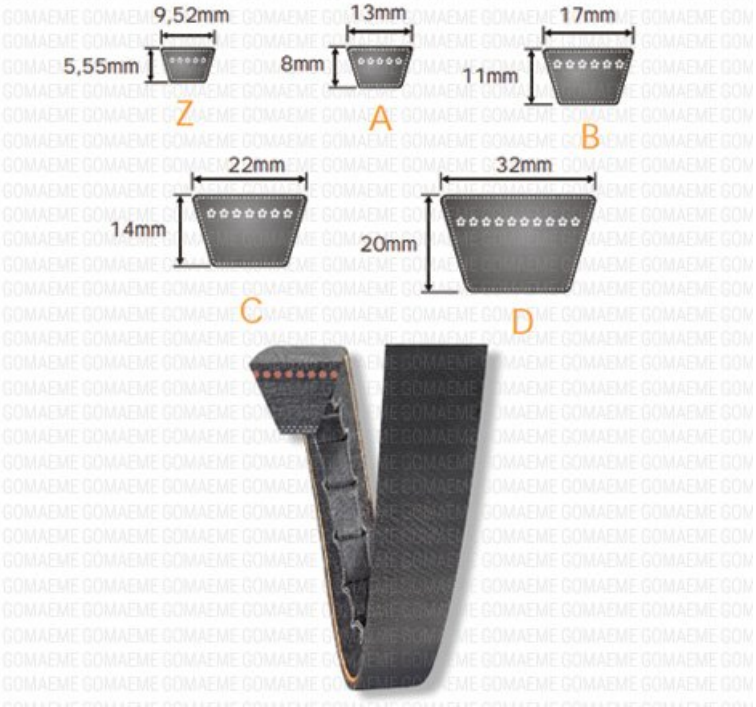
¿Como están construidas las correas en V?
Las correas en V (o trapezoidales) están compuestas por cuatro elementos clave: cables de tensión, núcleo de caucho, tela de envoltura y una base de compresión. Esta estructura de materiales se combina para proporcionar alta fricción, flexibilidad y resistencia necesarias para transmitir potencia mecánica.

Cuerdas de tensión: Son el "esqueleto" de la correa. Están formados por cordones de poliéster, aramida (Kevlar) o fibra de vidrio. Soportan toda la fuerza de tracción y estiramiento mientras el motor o máquina está en marcha.

Núcleo de caucho: El material principal que encapsula los cables de tensión, protegiéndolos y dándole el perfil físico a la correa.

Capa o base de compresión: Ubicada en la parte interior de la "V", esta zona de caucho de alta densidad absorbe la presión directa cuando la correa se dobla alrededor de las poleas.

Cubierta de protección (Envoltura): Capa exterior hecha de tela de algodón o sintética impregnada de caucho. Está diseñada para resistir el desgaste por fricción, el calor y agentes externos como polvo o aceites.



Direccion: Dr. Nicolas Repetto 2017 - Buenos Aires - Argentina
Tel: 011-4584-1568 / 011-4581-8603 / **Whatsapp**: +549 11 43990004
Email: gomaeme@gomaeme.com.ar